

E. - Transports et Liaisons

Transports maritimes : Mouvement des ports

ANNEE ET TRIMESTRE	Ensemble des ports	DONT				Ensemble des ports	DONT			
		Casa-blanca	Safi	Port-Lyaut.	Fédala		Casa-blanca	Safi	Port-Lyaut.	Fédala
NAVIRES ENTRES ET SORTIS										
		<i>nombre</i>					<i>jauge nette (milliers de tonneaux)</i>			
1938 - moy. trimestrielle ...	1.704	1.056	129	»	»	2.823	2.205	153	»	»
1947 - » » ...	1.194	843	156	66	63	1.986	1.641	222	36	60
1948 - » » ...	1.665	1.152	189	138	78	2.412	1.986	255	63	75
1949 - » » ...	2.325	1.506	291	231	159	2.994	2.370	297	114	117
1950 - » » ...	2.527	1.560	409	255	162	3.280	2.647	299	124	132
1951 - » » ...	2.773	1.764	363	309	187	3.633	2.936	335	146	146
1951 - 1 ^{er} trimestre	2.618	1.748	312	276	148	3.591	2.979	258	166	146
1951 - 2 ^{me} trimestre	2.800	1.816	350	266	226	3.606	2.905	353	130	163
1951 - 3 ^{me} trimestre	2.789	1.714	394	326	167	3.576	2.902	335	124	137
1951 - 4 ^{me} trimestre	2.885	1.778	396	368	207	3.759	2.959	395	165	167
1952 - 1 ^{er} trimestre	3.112	2.004	348	379	199	4.193	3.368	349	196	163
1952 - 2 ^{me} trimestre	6.350	4.108	670	762	434	8.249	6.659	684	366	318
1952 - 3 ^{me} trimestre	3.224	1.978	368	475	229	4.072	3.217	330	239	162
MARCHANDISES MANIPULEES (milliers de tonnes)										
		<i>au débarquement</i>					<i>à l'embarquement</i>			
1938 - moy. trimestrielle ...	252	168	6	»	»	618	462	90	300	»
1947 - » » ...	396	330	9	9	42	957	714	213	3	6
1948 - » » ...	504	426	12	15	39	1.146	855	246	12	9
1949 - » » ...	513	399	12	30	60	1.398	1.041	246	45	18
1950 - » » ...	514	389	6	33	69	1.499	1.134	278	44	21
1951 - » » ...	711	565	4	52	67	1.697	1.258	337	51	28
1951 - 1 ^{er} trimestre	590	468	3	37	58	1.640	1.281	248	68	22
1951 - 2 ^{me} trimestre	719	571	3	45	77	1.859	1.371	386	55	33
1951 - 3 ^{me} trimestre	780	627	2	68	60	1.555	1.135	334	30	24
1951 - 4 ^{me} trimestre	756	594	8	57	72	1.733	1.256	379	50	31
1952 - 1 ^{er} trimestre	841	694	1	61	64	1.786	1.313	330	78	23
1952 - 2 ^{me} trimestre	1.789	1.462	16	115	143	3.430	2.544	637	135	46
1952 - 3 ^{me} trimestre	713	556	4	75	57	1.401	1.014	272	67	27

Transports routiers

Transports sous contrôle du bureau central des transports

ANNEE ET TRIMESTRE	VOYAGEURS (1)		MARCHANDISES		
	Cars en service (2)	Places offertes (2)	Camions chargés	Tonnage transporté	Tonnes kilométriques
	<i>nombre</i>		<i>nombre</i>	<i>milliers de tonnes</i>	<i>milliers</i>
1948 - moyenne trimestrielle	»	»	39.522	369	92.235
1949 - » »	»	»	33.540	279	69.498
1950 - » »	»	»	32.024	262	46.480
1951 - » »	868	29.005	33.444	298,0	53.011
1951 - 1 ^{er} trimestre	901	31.210	31.538	242,0	47.337
1951 - 2 ^{me} trimestre	901	31.210	34.363	285,0	48.692
1951 - 3 ^{me} trimestre	929	31.930	33.905	342,7	51.478
1951 - 4 ^{me} trimestre	929	31.930	33.971	322,2	54.538
1952 - 1 ^{er} trimestre	947	32.300	30.764	319,9	54.933
1952 - 2 ^{me} trimestre	979	32.712	27.615	331,1	47.893
1952 - 3 ^{me} trimestre	1.038	33.444	29.391	325,2	45.282

(1) Cars de 1^{re} et 2^{me} catégorie. Les nombres publiés antérieurement n'avaient trait qu'à la 2^{me} catégorie.
 (2) En fin de période.

Transports ferroviaires (1)

a) Résultats globaux (zone française seulement)

ANNEE ET MOIS	RECETTES				Voyageurs (kms)	Tonnes (kms)	Wagons transportés	Marchan- dises transportées (2)
	TOTALES (1)	TRAFIC						
		Voyageurs	Bagages	Marchan- dises				
		millions de francs			millions		milliers	milliers de tonnes
1949 - Moyenne mensuelle	331,0	78,1	»	252,8	53,6	98,4	27,9	571
1950 - » »	350,2	68,1	»	282,1	47,8	101,4	25,7	584
1951 - » »	463,4	88,7	»	375,4	53,1	120,7	29,5	714
1952 - Janvier	506,6	76,5	1,4	423,5	47,0	120,3	31,3	723
Février	510,6	75,3	1,2	430,1	46,0	124,6	31,7	738
Mars	608,9	93,2	1,6	510,7	51,3	129,4	33,1	753
Avril	593,0	108,6	1,9	478,7	58,7	120,7	31,8	703
Mai	576,6	116,5	1,9	455,3	65,3	124,4	31,7	757
Juin	487,6	99,8	2,0	382,4	54,6	103,7	29,1	649
Juillet	530,7	115,9	2,1	375,5	64,3	110,3	31,1	669
Août	776,3	131,6	3,2	398,1	73,9	111,2	30,0	661

NOTA. — Augmentation générale des tarifs : 19-6-50, 1-6-51, 1-3-52.
(1) Y compris les recettes « bagages » mais non compris les recettes « hors trafic » en 1949-50-51. Y compris les recettes « hors trafic » et recettes diverses du Tanger-Fès, en 1952.
(2) Tonnage transporté pour les C.F.M. et C.M.O., tonnage chargé pour le Tanger-Fès et dans la zone française seulement.

b) Détail du trafic (ensemble du Maroc)

RUBRIQUES	C. F. M. et C.M.O.		T. F.	
	4 ^{me} trimestre 1951	2 ^{me} trimestre 1952	4 ^{me} trimestre 1951	2 ^{me} trimestre 1952
	VOYAGEURS : milliers			
1 ^{re} classe	47	36	14	15
2 ^e classe	170	184	65	81
3 ^e classe	238	240	84	86
4 ^e classe	679	804	388	408
Total.....	1.134	1.264	551	590
	MARCHANDISES : milliers de tonnes (transportées)			
Céréales	34	25	22	31
Sucres	12	21	4	5
Vins	7	5	7	5
Combustibles solides	183	139	37	33
Combustibles liquides	46	41	21	18
Chaux et ciments	77	96	21	23
Minerais	314	314	4	3
Amendements et engrais	54	22	14	4
Phosphates	1.103	1.025	»	»
Autres	305	383	93	98
Total.....	2.135	2.071	223	220

Nota. — L'addition des chiffres correspondant aux différents réseaux ne peut être faite; le trafic de chacun d'eux comprend en effet non seulement les expéditions, mais les arrivages en provenance des autres réseaux.

Transports aériens

Activité de l'aviation française et étrangère sur les principaux aérodromes
du Maroc (Aviation civile) (1)

ANNEE ET TRIMESTRE	NOMBRE D'AVIONS		NOMBRE de passagers civils (2)		MARCHANDISES (2)		Bagages (2)	Poste et journaux (2) (4)
	Arrivée	Départ	Arrivée	Départ	Arrivée	Départ	Arrivée + départ	tonnes
1947 - moyenne trimestrielle ...	1.449	1.437	7.443	7.527	369,3 (3)	404,4 (3)	»	»
1948 - »	1.419	1.422	13.713	14.010	»	»	»	»
1949 - »	1.401	1.404	13.353	17.379	725,1	510,0	529,5	529,5
1950 - »	1.584	1.582	17.675	19.404	462,7	608,1	572,0	659,1
1951 - »	1.647	1.648	22.109	23.329	544,7	599,2	654,4	92,9
1951 - 1 ^{er} trimestre	1.301	1.296	16.278	16.325	493,0	609,5	465,5	90,7
1951 - 2 ^{me} trimestre	1.555	1.548	18.854	24.758	599,4	673,7	626,4	87,3
1951 - 3 ^{me} trimestre	1.986	1.991	30.808	31.165	530,1	353,0	847,8	84,7
1951 - 4 ^{me} trimestre	1.745	1.757	22.495	21.068	556,1	760,8	677,7	108,7
1952 - 1 ^{er} trimestre	1.493	1.495	19.272	19.981	532,0	807,2	661,2	122,9
1952 - 2 ^{me} trimestre	1.527	1.555	20.338	20.898	596,7	587,3	680,2	153,2
1952 - 3 ^{me} trimestre	2.109	2.117	31.443	28.409	506,2	465,5	992,8	151,5

(1) Aéroports contrôlés par la direction de l'aéronautique civile : Agadir, Casablanca-Cazes, Rabat, Salé, ainsi que :
1° Oujda les Angads, de juillet à octobre 1948 et depuis avril 1949 — 2° Marrakech, depuis novembre 1949.
(2) Transit exclu.
(3) Ensemble du fret : marchandises, bagages, poste et journaux.
(4) A partir de novembre 1949, les journaux sont compris dans les marchandises.

Trafic des P.T.T.

a) Trafic postal

ANNEE ET TRIMESTRE	Courrier avion (compagnies françaises) (1) tonnes	NOMBRE DE COLIS POSTAUX		PAQUETS POSTAUX		MANDATS			
		expédiés	reçus	expédiés	reçus	NOMBRE		MONTANT	
						émis	payés	émis	payés
1938 - moy. trimestr...	»	13.500	60.501	»	»	297	267	963	894
1947 - »	97,8	18.810	48.363	227.100	174.300	375	387	8.838	8.652
1948 - »	111,0	19.485	58.836	157.500	198.900	429	447	16.050	15.651
1949 - »	105,6	13.122	61.779	»	»	459	423	20.976	20.616
1950 - »	117,6	15.916	68.451	75.966	200.550	459	435	23.548	23.167
1951 - »	136,7	16.844	79.191	82.004	233.253	438	414	32.405	31.634
1951 - 1 ^{er} trimestre	131,2	17.031	70.423	81.199	243.106	418	411	26.766	26.609
1951 - 2 ^{me} trimestre	131,7	14.442	81.580	73.001	231.679	443	416	30.940	30.170
1951 - 3 ^{me} trimestre	124,3	13.848	69.217	66.665	173.733	425	397	35.183	33.505
1951 - 4 ^{me} trimestre	159,7	22.056	95.533	107.153	284.492	467	432	36.731	36.252
1952 - 1 ^{er} trimestre	169,1	20.350	92.191	101.157	276.988	455	467	41.284	41.255
1952 - 2 ^{me} trimestre	162,4	18.798	85.635	91.867	247.440	476	440	37.244	36.406
1952 - 3 ^{me} trimestre	141,2	15.578	79.942	110.636	231.142	455	415	40.141	38.107

(1) Trafic intérieur marocain, courrier à destination ou au départ du Maroc et transit.

b) Trafic télégraphique et téléphonique

ANNEE ET TRIMESTRE	TELEGRAMMES				Abonnés au téléphone en fin de période		Communications téléphoniques	
	PRIVÉS		OFFICIELS		Total	dont privés	urbaines	interurb.
	expédiés	reçus	expédiés	reçus				
	<i>milliers</i>							
1938 - moyenne trimestrielle ..	165,0	222,0	11,4	9,9	15,5	»	3.138	1.002
1947 - » » ..	295,8	339,0	»	»	25,5	21,5	6.282	2.778
1948 - » » ..	289,8	175,8	5,3	8,0	27,9	23,8	6.597	2.946
1949 - » » ..	240,0	167,5	4,3	6,8	31,5	27,2	6.792	3.162
1950 - » » ..	236,4	283,0	3,7	6,7	34,9	30,4	7.300	3.274
1951 - » » ..	267,0	267,2	3,4	7,1	39,2	34,4	8.704	3.568
1951 - 1 ^{er} trimestre	255,9	268,9	3,3	7,0	36,2	31,7	8.129	3.449
1951 - 2 ^{me} trimestre	270,6	270,6	3,3	7,2	37,3	32,7	8.939	3.690
1951 - 3 ^{me} trimestre	256,1	265,1	3,0	6,5	38,2	33,6	8.390	3.443
1951 - 4 ^{me} trimestre	285,3	264,0	3,8	7,7	39,2	34,4	9.356	3.690
1952 - 1 ^{er} trimestre	259,0	255,4	3,8	8,9	40,5	35,6	9.690	3.849
1952 - 2 ^{me} trimestre	184,9	268,5	3,7	6,9	41,6	36,6	10.148	3.845
1952 - 3 ^{me} trimestre	264,1	255,2	3,5	6,0	42,5	37,5	8.965	3.712

c) Déclarations de postes récepteurs de T.S.F.

ANNEE ET TRIMESTRE	DECLARATIONS NOUVELLES (1)				NOMBRE DE POSTES DECLARES EN FIN DE PERIODE			
	par			AU TOTAL	par			AU TOTAL
	NON MAROCAINS	MAROCAINS			NON MAROCAINS	MAROCAINS		
		Musulmans	Israélites			Musulmans	Israélites	
1938 - moyen. trim.	»	»	»	»	31.714	7.000	»	38.714
1947 - »	5.208	2.703	780	8.691	44.925	19.106	5.414	69.445
1948 - »	4.926	3.612	621	9.159	53.640	25.927	6.706	86.273
1949 - »	3.741	3.834	558	8.133	64.024	36.853	7.868	108.745
1950 - »	2.495	3.111	494	6.100	74.004	49.298	9.841	133.143
1951 - »	3.073	3.863	680	7.615	82.113	59.441	11.602	153.156
1951 - 1 ^{er} trim. ..	3.795	3.828	699	8.322	77.799	53.126	10.540	141.465
1951 - 2 ^{me} trim. ..	2.784	4.431	719	7.934	80.583	57.562	11.260	149.405
1951 - 3 ^{me} trim. ..	3.177	4.714	846	8.737	83.760	62.300	12.076	158.142
1951 - 4 ^{me} trim. ..	2.536	2.477	455	5.468	86.302	64.777	12.531	163.610
1952 - 1 ^{er} trim. ..	3.685	4.478	664	8.827	90.017	69.223	13.197	172.437
1952 - 2 ^{me} trim. ..	5.769	7.470	990	14.229	95.786	76.693	14.187	186.666
1952 - 3 ^{me} trim. ..	2.412	4.609	512	7.533	98.198	81.302	14.699	194.199

(1) Compte tenu des suppressions.

d) Opérations des chèques postaux

ANNEE ET TRIMESTRE	OPERATIONS DE CREDIT			OPERATIONS DE DEBIT			ETAT DES COMPTES		
	Nombre	MONTANT		Nombre	MONTANT		Date	Nombre de comptes	Avoir des comptes
		Total	Dont virement		Total	Dont virement			
	<i>milliers</i>	<i>millions de francs</i>		<i>milliers</i>	<i>millions de francs</i>		<i>milliers</i>	<i>millions de francs</i>	
1938 - moyenne trim.	180,9	»	»	161,4	»	»	31-12-28	14,5	126
1947 - »	329,1	25.938	»	342,6	25.713	»	31-12-47	33,8	3.761
1948 - »	362,1	40.140	30.588	386,1	39.534	34.701	31-12-48	34,7	6.187
1949 - »	389,7	51.048	37.330	432,0	50.640	45.681	31-12-49	39,1	7.818
1950 - »	459,1	57.450	44.314	535,6	57.133	50.547	31-12-50	40,3	9.086
1951 - »	543,8	89.426	70.946	682,3	88.792	77.936	31-12-51	42,5	11.980
1951 - 1 ^{er} trimestre ..	543,6	81.275	66.602	701,0	80.954	71.443	31- 3-51	41,3	9.407
1951 - 2 ^{me} trimestre ..	547,5	87.602	70.173	645,9	86.602	76.123	30- 6-51	40,8	10.407
1951 - 3 ^{me} trimestre ..	503,3	86.392	66.851	651,6	86.697	74.639	30- 9-51	40,8	10.102
1951 - 4 ^{me} trimestre ..	580,7	102.433	80.159	730,8	100.555	89.538	31-12-51	42,5	11.980
1952 - 1 ^{er} trimestre ..	655,1	121.455	98.063	800,5	120.492	105.860	31- 3-52	43,6	12.945
1952 - 2 ^{me} trimestre ..	641,9	108.766	88.971	800,4	109.574	95.814	30- 6-52	43,7	12.137
1952 - 3 ^{me} trimestre ..	594,5	111.712	96.404	745,7	109.995	96.048	30- 9-52	43,9	13.853

e) Opérations de la caisse nationale d'épargne

ANNEE ET TRIMESTRE	VERSEMENTS				REMBOURSEMENTS		ETAT DES COMPTES		
	NOMBRE		MONTANT		Nombre	Montant	Date	Nombre de comptes	Avoir des comptes (1)
	Total	Dont 1 ^{er} versem.	Total	Dont 1 ^{er} versem.					
	millions de francs				millions de francs				
1938 - moyenne trim.	24.999	»	36	»	19.248	30	31-12-38	88,9	203
1947 - »	25.785	2.760	249	33	17.913	222	31-12-47	157,7	1.816
1948 - »	28.290	3.135	402	54	17.037	276	31-12-48	164,9	2.357
1949 - »	31.725	3.552	588	96	16.437	378	31-12-49	173,4	3.265
1950 - »	35.450	3.988	819	91	18.162	520	31-12-50	180,0	4.557
1951 - »	30.505	2.751	840	101	20.109	861	31-12-51	182,6	4.943
1951 - 1 ^{er} trimestre	34.884	2.931	857	101	19.261	669	31- 3-51	180,6	4.745
1951 - 2 ^{me} trimestre	29.577	2.369	785	83	21.716	852	30- 6-51	180,4	4.677
1951 - 3 ^{me} trimestre	28.829	2.767	827	103	19.965	764	30- 9-51	181,5	4.740
1951 - 4 ^{me} trimestre	29.666	2.933	892	115	20.621	814	31-12-51	182,6	4.943
1952 - 1 ^{er} trimestre	36.866	3.484	1.042	132	19.301	816	31- 3-52	184,4	5.167
1952 - 2 ^{me} trimestre	29.965	2.502	901	103	21.198	829	30- 6-52	185,1	5.239
1952 - 3 ^{me} trimestre	30.107	2.806	1.079	125	20.466	802	30- 9-52	186,0	5.517

(1) Y compris les intérêts capitalisés.

F. — Finances

ASPECTS ECONOMIQUES ET SOCIAUX DU BUDGET MAROCAIN (1)

Les théories modernes des finances publiques mettent, en relief, l'importance du budget comme moyen d'intervention dans la vie de la nation.

En orientant le budget des recettes, qui permet le prélèvement, et le budget des dépenses, qui réalise la redistribution, l'Etat peut exercer une action générale sur l'ensemble de la vie économique et sociale.

Il ne saurait être question de vouloir découvrir dans le budget marocain une application systématique de ces principes, mais il est bien évident que les pouvoirs publics, en raison même de la mission impartie à la France dans ce pays, ont été amenés à jouer un rôle prépondérant dans son organisation économique et sociale.

Si l'on examine le budget dans cet esprit, plus large que le point de vue strictement financier, on ne peut se limiter à une étude du montant global des dépenses et des recettes et de leur classification traditionnelle.

D'une part, la répartition des ressources publiques doit être envisagée sous l'angle de ses répercussions économiques et sociales; d'autre part, les dépenses doivent faire l'objet d'une analyse en profondeur, d'où seront dégagées leurs incidences sur la vie du pays.

Il n'est pas, dans notre propos, de mener cette étude au travers des différents budgets, exécutés depuis l'établissement du Protectorat. Un tel travail supposerait un dépouillement minutieux et exigerait de longs développements.

Nous nous contenterons d'examiner les aspects essentiels, du point de vue économique et social, des budgets des der-

nières années, en prenant des points de comparaison, lorsqu'il y aura lieu, dans la période d'avant-guerre.

I. — LES RESSOURCES PUBLIQUES

Le tableau I groupe les ressources publiques (2) en deux grandes catégories : ressources fiscales et ressources non fiscales, pour les années 1932-1938 (moyenne), 1948, 1950 et 1952 (budget initial).

Il n'a pas été tenu compte des recettes avec affectation spéciale, autres que la taxe de la caisse spéciale, qui ne font généralement pas l'objet d'évaluations au budget, et sont d'importance relativement faible, ni des ressources dites exceptionnelles (telles que le produit de la frappe des monnaies d'argent), en raison même de leur caractère non permanent. D'autre part, les prélèvements, effectués sur le fonds de réserve ont été artificiellement ventilés, proportionnellement à la répartition des autres ressources du budget ordinaire. Cette ventilation correspond sensiblement à la réalité, dans la mesure où les budgets s'exécutent conformément aux prévisions, puisque le fonds de réserve est essentiellement alimenté par les excédents de recettes des exercices antérieurs.

(1) N.D.L.R. — Extrait du Bulletin de statistique et de documentation financières (direction des finances du Maroc) n° 46, 2^e trimestre 1952.

(2) Il doit être entendu que, dans la suite de l'exposé, on appelle ressources et dépenses publiques les ressources et dépenses du budget général de l'Etat, à l'exclusion de celles des autres collectivités publiques.